

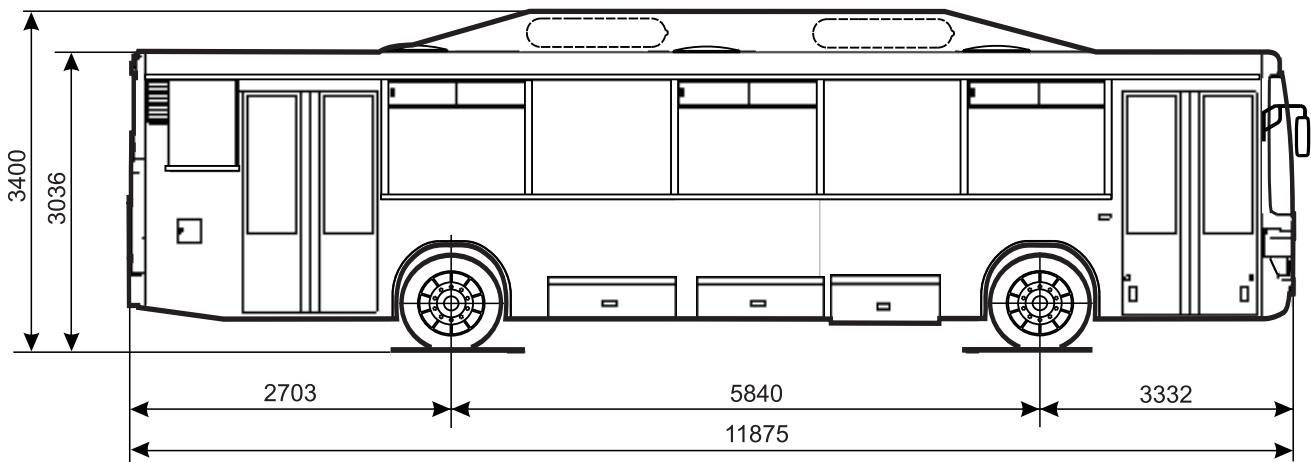


# ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



## Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз



## Пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31 (4x2)

### Технические характеристики

#### ■ Основные параметры:

Полная масса автобуса.....	16900
нагрузка на переднюю ось, кг.....	5920
нагрузка на заднюю ось, кг.....	10980
Номинальная пассажировместимость, чел.....	60
Количество мест для сидения.....	45
Максимальная скорость, км/ч.....	119
Габаритный радиус поворота, м.....	12

#### ■ Двигатель:

Модель.....	.КАМАЗ-820.61-260 (Евро-4)
Тип.....	газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным в прыском, с искровым зажиганием
Максимальная мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....	2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....	931 (95)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..	1300-1500
Расположение и число цилиндров.....	V-образное, 8
Рабочий объем, л.....	11,76
Топливо.....	газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

#### ■ Система питания:

Общий объем баллонов, л.....	984 (123х8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....	197

#### ■ Коробка передач:

Модель.....	ZF 6S 1200BO
Тип.....	механическая
Количество передач.....	6

#### ■ Рулевое управление:

Гидроусилитель.....интегрального типа, производства RBL или ZF

#### ■ Колеса:

Дисковые, стальные, размерность.....8,25x22,5

#### ■ Шины:

Тип, размерность...радиальные, бескамерные, 275/70 R22,5

#### ■ Тормозная система:

Рабочая.....	двуихонтурная, пневматическая, с АБС
Стояночная.....	задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная.....	встроенный в коробку передач гидрозамедлитель
Запасная.....	функцию запасной выполняют контуры рабочей тормозной системы

#### ■ Подвеска передняя:

Зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова.

#### ■ Подвеска задняя:

Зависимая, пневматическая, на четырёх пневмоэлементах с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова.

#### ■ Кузов:

Цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки с тремя двухстворчатыми дверями с пневмоприводом.

#### ■ Вентиляция:

Естественная - приточно-вытяжная через люки крыши и форточки боковых окон.

#### ■ Отопление:

Автономный газовый отопитель.

#### ■ Электрооборудование:

Номинальное напряжение, В.....	24
Аккумуляторные батареи.....	две 6СТ-190
Мощность генератора, кВт.....	3

**KAMAZ**

**8-800-555-00-99**

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru



**(8552) 77-89-55, 77-89-53**

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru