



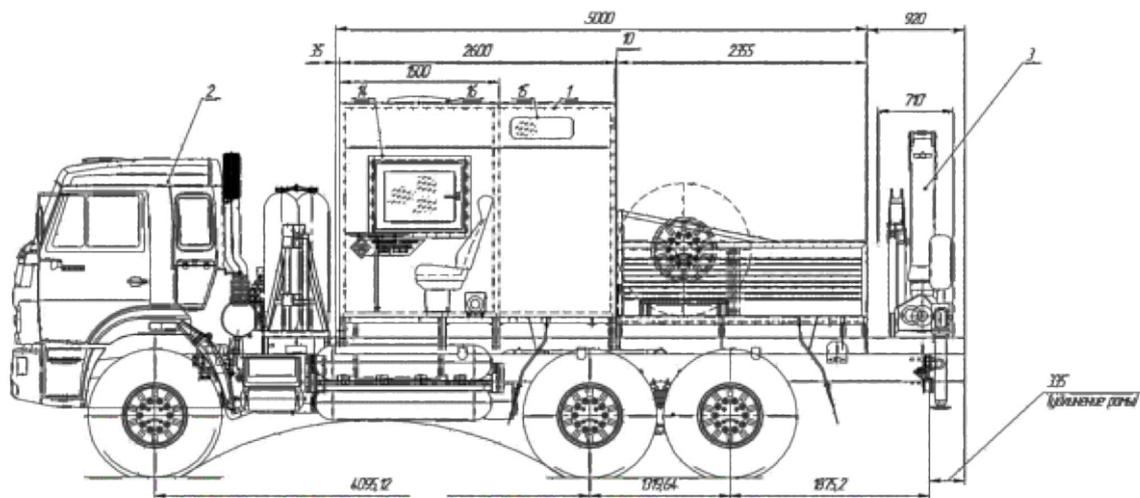
KAMAZ

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Грузопассажирский автомобиль АРОК шасси КАМАЗ-43114-3861-30 (6x6)

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз



Грузопассажирский автомобиль АРОК с КМУ РМ8022 шасси КАМАЗ-43114-3861-30 (6x6)

Технические характеристики

- ГПА АРОК предназначен для перевозки дежурной бригады в количестве 6 человек (3 в кабине кузова и 3 в кабине шасси включая водителя), а также для транспортировки, погрузки-разгрузки с помощью КМУ различных грузов.
Комплектация:
грузовая платформа с открывающимися бортами; кран-манипулятор грузоподъемностью до 4 тонн.
Пассажирский отсек:
сиденья салонные до 5 человек с ремнями безопасности, аварийный люк, переговорное устройство, умывальник или газовая плита (по желанию заказчика), шкаф для одежды.
Отопление:
воздушный отопитель «Планар 4Д» и дополнительный аварийный отопитель от системы ДВС.
- **Весовые параметры и нагрузки:**
Снаряженная масса а/м, кг12500
нагрузка на переднюю ось, кг5254
нагрузка на заднюю тележку, кг7246
Допустимая масса надстройки с грузом (без учета веса экипажа), кг5100
Полная масса а/м, кг14950
нагрузка на переднюю ось, кг5276,5
нагрузка на заднюю тележку, кг9673,5
- **Двигатель:**
Модель.....КАМАЗ-820.60-260 (Евро-4)
Тип.....газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
Максимальная мощность, кВт (л.с.).....191 (260)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....2200
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....1078 (110)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..1300-1500
Расположение и число цилиндров.....V-образное, 8
Рабочий объем, л.....11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....120/130
Степень сжатия.....12
Топливо.....газ природный компримированный (сжатый), ГОСТ 27577
- **Система питания:**
Общий объем баллонов, л.....1420 (80x9+100x7)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....284
- **Электрооборудование:**
Напряжение, В.....24
Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190
Генератор, В/Вт.....28/2000
- **Сцепление:**
Тип.....диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430
Привод.....гидравлический с пневмоусилителем
Диаметр ведомого диска, мм.....430
- **Коробка передач:**
Тип.....механическая, десятиступенчатая мод. КАМАЗ-154
Управление.....механическое, дистанционное
- **Раздаточная коробка:**
Тип.....механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление.....пневматическое
- **Тормоза:**
Привод.....пневматический
- **Колеса и шины:**
Тип колес.....дисковые
Тип шин.....пневматические, с регулированием давления
Размер обода.....12,2-20,9 (310-533)
Размер шин.....425/85 R21 (1260x425-533P)
- **Кабина:**
Тип.....расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение.....со спальным местом
- **Характеристика а/м полной массой 14950 кг:**
Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....31
Внешний габаритный радиус поворота, м.....12

KAMAZ

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru



(8552) 77-89-55, 77-89-53

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru