

**Программа ТО для автомобиля Nissan Teana (L33) с бензиновым двигателем QR25DE**

**Техническое обслуживание двигателя (QR25DE)**

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените; []: Выполняйте только по истечении определенного пробега.

Операция		Интервал								
Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым.	км x 1,000 Месяцы	15	30	45	60	75	90	105	120	
		12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Моторный отсек и под автомобилем</b>										
Зазоры в приводе впускных и выпускных клапанов	Примечание (1)									
Приводной ремень	Примечание (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло (Используйте оригинальное моторное масло NISSAN)		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр (Используйте оригинальный масляный фильтр NISSAN)		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (Используйте оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN)	Примечание (3)			I						
Система охлаждения двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы []			I		I		I		I	
Трубопроводы паров бензина []			I		I		I		I	
Воздушный фильтр		Чистка каждые 5,000 км								
			R		R		R		R	
Топливный фильтр []	Примечание (4)									
Свечи зажигания с иридиевым наконечником	Примечание (5)	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]	[R]
Компьютерная диагностика	Примечание (6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- (1) Периодическое техническое обслуживание не требуется. Однако, при усилении шума, проверьте зазоры в приводе клапанов.
- (2) Замените приводной ремень при наличии на нем повреждений или если показание индикатора автоматического натяжителя ремня достигло предельно допустимого значения.
- (3) Используйте оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN во избежание возникновения коррозии алюминия в системе охлаждения двигателя, которую может вызвать использование неоригинальной охлаждающей жидкости. Первая замена производится при достижении 90000км пробега или 60 месяцев эксплуатации, каждая последующая - через 60000 км пробега или 48 месяцев эксплуатации. Производите "I" (Проверка концентрации антифриза и ее коррекция при необходимости) в середине интервалов между заменами.
- (4) Топливный фильтр не требует обслуживания.
- (5) Замените свечу зажигания, если величина искрового промежутка превышает 1.25 мм, даже когда данное состояние обнаружено в промежутке между плановыми заменами.
- (6) Произведите считывание кодов DTC всех систем прибором Consult-III Plus

**Техническое обслуживание кузова и шасси**

I: Проверьте, устраните неисправность или замените в случае необходимости; R: Замените.

Операция		Интервал								
Следующее обслуживание производится при достижении аналогичного интервала по времени или пробегу, в зависимости от того, что наступит первым.	км x 1,000 Месяцы	15	30	45	60	75	90	105	120	
		12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Моторный отсек и под автомобилем</b>										
Направление света фар		I		I	I	I	I	I	I	I
Тормозная система (проверка уровня жидкости, а также на предмет подтекания)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в тормозной системе			R		R		R		R	
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов			I		I		I		I	
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления (проверка уровня, а также на предмет подтекания)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рабочая жидкость бесступенчатой коробки передач (вариатора) (проверка уровня, а также на предмет подтекания)	Примечание (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Механизм и привод рулевого управления, детали осей и подвески, передние приводные валы			I		I		I		I	
Система выпуска отработавших газов двигателя			I		I		I		I	
Тормозные колодки, тормозные диски и другие компоненты тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рабочая и стояночная тормозные системы (работа, свободный ход)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр системы вентиляции воздуха в салоне автомобиля			R		R		R		R	
Проверка кузова на отсутствие коррозии	Примечание (2)									

**NOTE:**

- (1) В случаях движения с прицепом, с багажником на крыше, эксплуатации в условиях пересеченной местности, движения по грязным дорогам, проверяйте состояние жидкости CVT с помощью Consult-III каждые 90000 км и производите замену жидкости CVT при необходимости. В случае невозможности проверки посредством прибора Consult III производите замену жидкости CVT каждые 90000 км. Использование жидкости CVT, отличной от оригинальной Nissan CVT может привести к повреждению CVT, что не покрывается гарантией.
- (2) Проверяется ежегодно.