

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КПП 6DS60T

SHAANXI FAST GEAR CO., LTD.

I. Основные технические параметры КПП серии 6DS60T

Номинальная входная мощность: 100 кВт

Максимальный входной крутящий момент: 600 Нм

Максимальная входная частота вращения: 2600 об./мин.

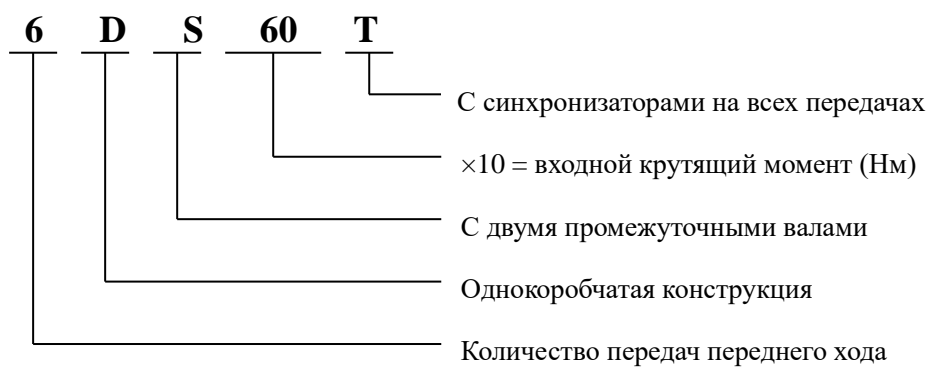
Передаточное число:

Модель	Передаточное число							Объем масла (литр)	Длина (мм)	Масса (кг)
	1	2	3	4	5	6	R			
6DS60T	6.64	4.00	2.41	1.52	1.00	0.78	6.11	6	630	144

Внимание:

1. Вышеуказанная масса включает в себя картер сцепления, но не включает в себя вес смазочного масла и устройства отцепления;
2. Вышеуказанная длина представляет собой расстояние от переднего торца картера сцепления до заднего торца выходного фланца;
3. Объем масла только для справки. О подробных информациях, см. «Эксплуатация и обслуживание КПП 6DS60T».

II. Правила наименования



III. Главное сечение КПП 6DS60T в сборе (см. Рис. 1)

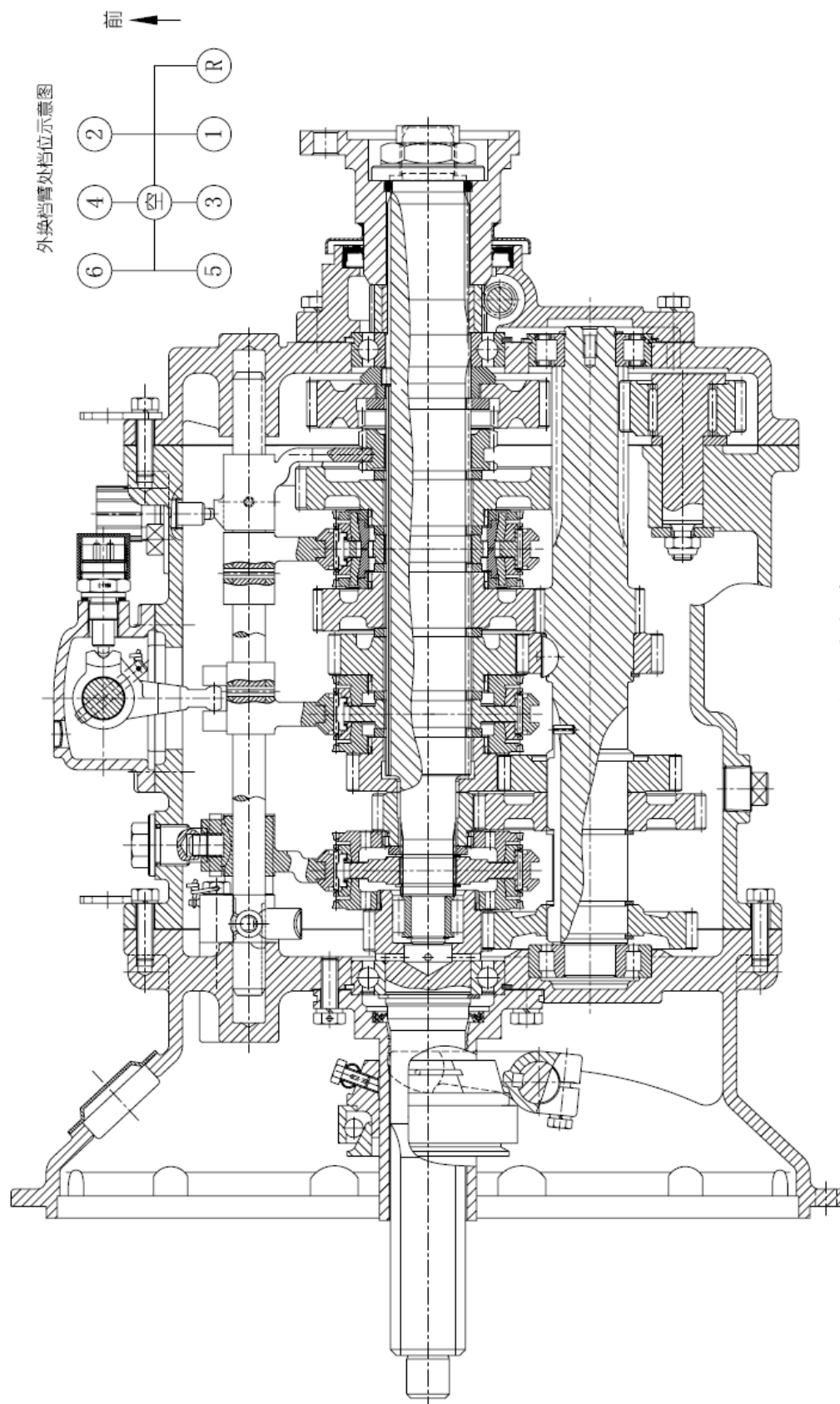


图1 变速器总成截面图

V. Ширшрут передачи мощности в КПП 6DS60T

Структурная схема КПП 6DS60T в см. Рис 3.

Маршрут передачи мощности в КПП 6DS60T в см. Рис 4.

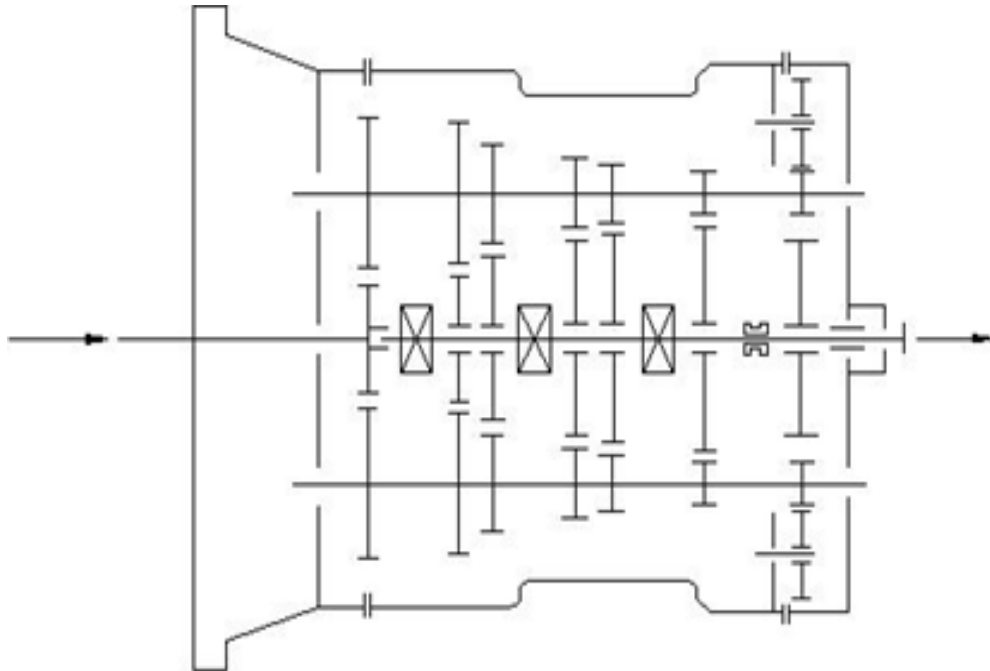


图3 变速器结构简图

Рис. 3 Структурная схема КПП

档位

Передача

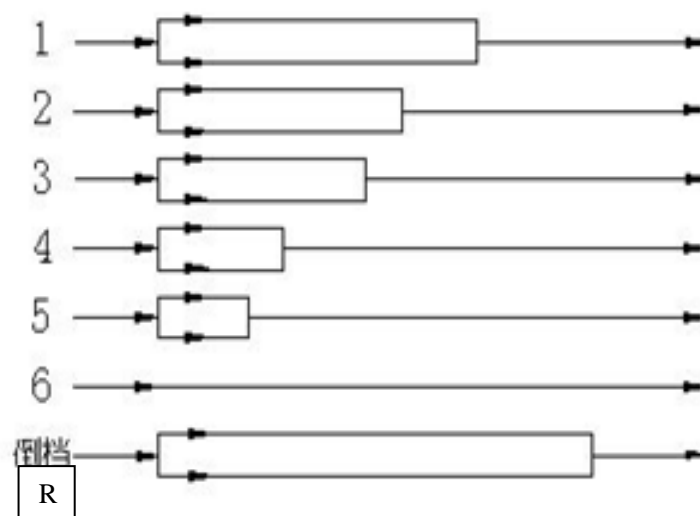


图4 动力传递路线图

Рис. 4 Маршрут передачи мощности

Эксплуатация и обслуживание КПП 6DS50(60)T

Правильное и разумное использование и регулярное обслуживание КПП имеет большое значение для обеспечения безопасности и надежности работы автомобилей и удлинения срока службы КПП. Следует соблюдать следующие требования к эксплуатации:

1.Подходящее смазочное масло

Выбор подходящего смазочного масла имеет большое значение для эксплуатации и обслуживания КПП. Необходимо строго соблюдать порядки эксплуатации и обслуживания, предусмотренные в следующем:

- (1) Периодически проверять уровень смазочного масла.
- (2) Заменять смазочное масло по подходящему интервалу замены масла.
- (3) Выбирать правильный тип и класс смазочного масла.
- (4) Покупать смазочное масло из уполномоченных поставщиков.

(5) Не допускается одновременно использовать моторное масло и шестеренчатое масло в одной КПП. Нельзя добавлять присадку и модифицированную присадку трения в смазочное масло.

2.Марка смазочного масла

Для КПП 6DS50(60)T, необходимо использовать средненагруженное смазочное масло для шестерён: 85W/90, класс GL-4.

3.Правильный уровень масла

Уровень масла должен быть проверен через контрольное отверстие находящееся на боку корпуса КПП, и уровень масла должен быть одинаковым с нижним краем отверстия(см. рис.9). Уровень ниже нижнего края отверстия на 5мм не допускается.



Рис.9 Схема уровня масла

Чрезмерная заправка масла может привести к повышению температуры и подтеканию масла КПП, и недостаточная заправка - к плохому смазыванию запчастей, и даже к возникновению горения КПП в серьезном положении.

4.Проверка уровня масла

Следует регулярно проверять уровень масла. Проверка выполняется при условиях, что автомобиль находится в горизонтальном положении. В связи с тем, что объём горячего масла расширяется, для обеспечения точной проверки, нельзя проверять сразу после остановки автомобиля. Проверка проводится только при стабилизации и снижении температуры масла.

5.Период замены масла

Перед заменой масла КПП, необходимо полностью выпускать старое масло.

Необходимо заменять масло в соответствии с нижеуказанным периодом замены масла, и одновременно учитывать условия эксплуатации и обстановки работы при замене масла.

Для новой КПП, при пробеге 2000 – 5000км, необходимо заменять масло.

После каждого пробега на 10000км, должно проверять уровень масла и наличие течи, при необходимости добавить.

После каждого пробега на 50000км, должно заменять масло.

6.Рабочая температура

Максимальная температура КПП при продолжительной работе должна не выше 120°C, минимальная температура не ниже -40°C. Превышение рабочей температуры за 120°C может привести к распадению смазочного масла и снижению ресурса КПП. Трогание с места автомобиля при температуре ниже

-40°C может привести к повреждению сальника и других резиновых уплотнительных прокладок, и даже к наличию течи.

7.Уклон работы

В случае рабочего уклона КПП выше 12°, смазывание для КПП может быть неполно. Рабочий уклон КПП равен сумме уклона её установки на шасси плюс уклон подъёма.

8.Буксирование автомобиля и скольжение в нейтральном положении

Во время работы КПП, её валы и шестерни постоянно вращаются, что позволяет достаточное смазывание для КПП. Но в случае буксирования автомобиля вперед при нахождении задних колес на земле и соединении трансмиссии, шестерни промежуточных валов и главного вала в главной коробке не вращаются, но главный вал принудительно быстро вращается из-за задних колес, это приводит к тяжелому повреждению КПП по причине недостатка смазывания.

Во избежание данного случая, следует обратить внимание:

- а) НЕ ездить на скользком ходу с применением нейтрального положения КПП при выключении зажигания;
- б) НЕ ездить на скользком ходу с применением нейтрального положения КПП при нажатии на педаль;
- с) при необходимости тянуть автомобиль, можно вытащить полуось или отцепить приводной вал, либо делать, чтобы приводные колеса покидали замелю.

9.Внимание

(1)Можно включить первую или вторую передачу по дорожному состоянию для трогания автомобиля с места.

(2) При переключении передач, необходимо полностью отделить сцепление и точно переключить рычаг.

(3)Перед троганием с места автомобиля, надо сначала освободить тормоз.

Для автомобиля с тормозом отключения воздуха, трогание производится только после того, как воздушное давление повышается до величины, необходимой для освобождения тормоза.

(4) Чтобы не повредить детали в КПП, при применении заднего хода, следует сначала остановить автомобиль, потом переключить рычаг. Во время переключения на задний ход, нужно усилить силу для преодоления сопротивления замка заднего хода.

(5) Следует регулярно проверять вентиляционную пробку. Необходимо своевременно прочищать, если обнаружена забивка грязью.

(6) Во время работы КПП, если обнаружен аномальный шум, явные тяжести при операции, либо другие ненормальные явления, следует немедленно остановить и проверить автомобиль. И автомобиль может продолжаться двигаться только после устранения неисправности.

(7) Запрещено самовольно разбирать и собирать КПП в течение гарантийного срока.